

2006-02-28

Motioner till Staffanstorps Hobbysällskap. Årsmötet den 22 mars 2006.

Per-Håkan Persson och Anders Persson

Först av allt ett stort:

### **TACK TILL ARRANGÖRERNA AV TÄVLINGAR!**

Till de klubbmedlemmar som är aktiva med att planera och arrangera tävlingar, jobba på banan etc. vill jag ge en stor eloge! Utan era insatser hade vi inte haft så kul som vi har. Men jag tror att man med nedanstående förslag kan göra det ännu bättre och roligare.

### **MOTION 1**

Fördelning av körtid på träning.

Att ha ett tidspass under träningen som är avsedd för nybörjare är bra. Men denna tid bör begränsas till 10 minuter i timmen. 10 minuter är en lång tid för nybörjare men resonabelt kort för andra medlemmarna som vill träna. Om vi dessutom får bort alla leksaksbilar från banan och att nybörjarna kör med bättre materiel, (se motion 3 och 4 nedan) kommer det att gå fortare för nybörjare att träna upp sig så att de kan köra under de ordinarie träningspassen, och därmed få ännu mer körtid.

*Förslag 1: Begränsa träningspasset för nybörjare till 10 minuter i timmen*

### **MOTION 2**

Utbildning av nybörjare

Det ställer till mycket oreda på banan med kraschade bilar och sura miner för att vi inte gett våra nybörjare en grundläggande körutbildning. (Uppmaning: Erfarna förare ska alltid ta tillfället att instruera nybörjarna, att på ett trevligt pedagogiskt sätt förklara när de uppträtt felaktigt och hur de ska försöka göra nästa gång. Det är vår skyldighet att tillrättavisa, fast på ett uppmuntrande sätt.)

*Förslag 2: Innan nybörjare släpps ut på banan ska man ha fått vissa fundamentala regler förklarade för sig. T. ex. vad innebär det att man kör i ett visst spår på banan, vem har förkörsrätt, tips om hur man släpper förbi, etc. etc. En kort skriftlig instruktion skulle kunna finnas tillgänglig på banan (t e x en pärm med några sidor och några bilder). Denna skulle man lätt kunna plocka fram då en nybörjare kommer till banan första gången, och berätta och visa på bilder etc, innan han släpps ut. En sådan introduktion skulle någon av oss som befinner sig på banan kunna dra igenom för den nye.*

### **MOTION 3**

Biltyper vi ska uppmuntra

Bilar av leksakstyp, bl.a. enkla uno-bilar eller off-road truckar ska inte tillåtas på banan. Att nybörjare använder sådana ger dem helt fel intryck av vad miniracing är. De stackars ungdomarna slänger ut sina pengar till ingen nytta på okörbart skräp. Ingen i klubben varken kan eller vill hjälpa dem med dessa, eftersom det helt enkelt inte går att få dem att fungera bra. Att sedan ha en särskild körperiod under träningsdagarna för sådana bilar begränsar körtiden för dem som verkligen vill lära sig att köra.

Vi bör istället tillsammans med våra hobbyhandlare tala om vilken bil som passar bäst. Vi, och hobbyhandlarna, måste vara seriösa och verkligen förklara att uno-bilar och leksakstruckar bara är till för trädgårdsbruk och inte kan ge någon upplevelse om vad miniracing egentligen är. Vi, och hobbyhandlarna, bör istället råda nybörjare till att köpa t. ex. RTR varianter av sådana biltyper som finns som riktiga tävlingsbilar, alternativt köpa begagnat av någon aktiv klubbmedlem. Fler erfarna medlemmar kommer att kunna hjälpa nybörjarna med dessa bilar. Nybörjarna får en sann bild av vad miniracing är.

Vi måste vara realistiska och ärliga mot nybörjarna, miniracing är en materialsport och det kostar pengar. Att sälja dem uno-bilar o.d. och släppa ut dessa på banan, är att direkt lura dem och ge dem helt fel bild av sporten. Många kan förvisso inte lägga de pengar som behövs för en riktig utrustning, men då är det nog bara att inse att de ska syssla med något annat istället för miniracing. Lura dem inte att tro att det inte kostar. Låt oss istället lägga mer tid på att supporta de nybörjare som verkligen vill och som kan satsa!

*Förslag 3: Leksaksbilar av typ "uno" eller off-road truckar ska inte tillåtas på banan. (Alternativt får de endast framföras under 10-minuters nybörjarpasset)*

### **MOTION 4**

Upplägg på klubb tävlingarna

Klubb tävlingar är bra. De upprätthåller en klubbanda och ger nybörjare och andra som inte tävlar aktivt en inblick om vad tävlande handlar om. Vi bör därför göra dem så realistiska som möjligt.

*Förslag 4: Istället för att i kvalen bara räkna några bästa varvtider bör vi räkna hela fem-minuters kval precis som på riktigt. T ex, kör två kval, det bästa räknas.*

### **MOTION 5**

Varmkörning av motorer

All varmkörning av motorer bör sker utanför mekanikerdepån. Ett sådant förfarande reducerar obehaget och hälsovådan av avgaser och onödigt buller under taket i depån. Dessutom minskar problemet med nedsölade arbetsbänkar från olja i avgaserna.

*Förslag 5: Varmkörning av förbränningsmotorer får inte ske under taket i depån.*

## **MOTION 6**

Ett förtydliga om ansvaret att städa efter sig är på sin plats. Av olja nedsölade arbetsbänkar möter en allt för ofta då man anländer till en körning. Var och en måste naturligtvis torka rent efter sig. (Emellertid elimineras detta problem om varmkörning av motorer inte sker i depån.)

*Förslag 6: Uppdatera anslagen om ordningsregler, med betoning på att rengöra bänken efter sig.*

---

Tack för att få ha kommit till tals. /PH + Anders